

Aan de gemeenteraad



datum 7 mei 2024
zaaknr. 647983
behandeld door Cluster Beheer & Projecten
onderwerp Qbuzz Concept vervoerplan 2025
bijlage(n) - Concept vervoerplan 2025
- Ambtelijke reactie op het vervoerplan

Geachte leden van de raad,

Zoals bekend heeft Qbuzz de aanbesteding Openbaar Vervoer in Zuid Holland-Noord gewonnen en zal dus het openbaar vervoer in de regio gaan verzorgen per december 2024.

Inmiddels heeft Qbuzz in concept het vervoerplan voor het jaar 2025 gedeeld met de gemeenten in het concessiegebied en daar is inmiddels ook ambtelijk op gereageerd (zie bijlage 2).

Wijzigingen buslijnen Kaag en Braassem

Doordat Qbuzz de beschikking krijgt over 130.000 meer dienstregelingen (DRU's) betekent dit een behoorlijke groei van het vervoeraanbod in de regio. Ook voor inwoners en reizigers van en naar Kaag en Braassem zal dit leiden tot verbeterde / snellere reismogelijkheden. De wijzigingen voor Kaag en Braassem t.o.v. de huidige dienstregeling op een rij:

- Nieuwe SnelBuzz 366 tussen Leimuiden en Leiden
De nieuwe 366 zal gaan rijden tussen Leimuiden en Leiden als sneldienst. Vanaf Leimuiderbrug zal de 366 dezelfde route als de 365 rijden richting Leiden. Voor Leimuiden betekent dit een snellere verbinding met Leiden (t.o.v. de huidige lijn 56) en voor Roelofarendsveen en Oude Wetering betekent dit een verdubbeling van het aantal snelle verbindingen richting Leiden.
- Lijn 56 tussen Leiden en Roelofarendsveen
Lijn 56 vanuit Leiden rijdt in 2025 niet meer door tot aan Leimuiden, maar keert in Roelofarendsveen. Leimuiden wordt voortaan bediend door lijn 366. Voor de (weinig) reizigers tussen Leimuiden en Oud Ade / Rijpwetering zal dit een extra overstap betekenen in Roelofarendsveen.
- Latere verbindingen van en naar Schiphol van lijn 365

- Frequentieverhoging op R-net lijn 470 en 's nachts elk uur een bus tussen Schiphol en Alphen a/d Rijn
De frequentie op de HOV-verbinding lijn 470 tussen Alphen a/d Rijn en Schiphol (langs Leimuiden, Rijnsaterwoude) wordt nog verder verhoogd. Op het hoogtepunt van de spits rijdt er elke 6 minuten een bus. Daarnaast gaat de bus nu ook 's nachts regelmatig rijden met een goede aansluitingsgarantie op de nachtnettreinen.
- Rechtstreekse verbinding Bio Science park lijn 183
Woubrugge en Hoogmade behouden via de lijnen 182 en 183 een half-uur-dienst richting Leiden. Richting Alphen a/d Rijn is er eenmaal per uur een snelle verbinding en eenmaal per uur een langzamere verbinding. Daar verandert dus niet zoveel in. Wat wel verandert is de eindbestemming van lijn 183. Deze rijdt vanaf 2025 door naar het Bio Science Park in Leiden. Hierbij zijn de aankomst- en vertrektijden aangepast op de collegetijden.



Ambtelijke reactie

Ambtelijk hebben wij gereageerd op het concept vervoerplan en dit is overwegend een positieve reactie geworden. Ten aanzien van de lijnvoering hebben we aangegeven positief te staan tegenover de voorgestelde wijzigingen. Wél hebben we de vraag gesteld om lijn 56 door te laten rijden tot aan de rotonde Lissersweg, zodat ook Oude Wetering nog bediend wordt door deze lijn. Ook hebben we onze zorg geuit ten aanzien van de volledig emissie-vrije vloot en het opladen van de bussen. Mede gelet op de beschikbare laadmogelijkheden en de congestie op het elektriciteitsnet.

Verder hebben we onze complimenten uitgesproken over de 10.000 gratis OV-passen (concessiegebied-breed), 3 maanden gratis OV voor WMO-geïndiceerden en het gratis deur-halte vervoer (FlexBuzz). Voor de volledige reactie verwijzen wij naar bijlage 2.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
J.J. Démoed	A. Heijstee-Bolt

