

Aan de gemeenteraad

datum 6 september 2018
ons kenmerk
uw brief van
uw kenmerk
behandeld door Frank van Haastregt, Ronlie Blufpand en Marike Jehee
onderwerp Beantwoording aanvullende vragen beeldvorming IKC Leimuiden
bijlage(n)

Geachte leden van de raad,

Na de beantwoording in ons schrijven van 31 augustus 2018 zijn nog een aantal aanvullende vragen ontvangen van PRO en CDA. Hierbij de reactie op deze vragen.

1. Infrastructuur

Vraag 1

Berekening van het aantal reeds beschikbare parkeerplaatsen op de locatie van De Schakel/Het Spant (17) is erg onduidelijk. Hoe komt men tot dit aantal? De indruk is ontstaan dat er in de huidige situatie een veel groter aantal van de 83 parkeerplaatsen beschikbaar is voor het parkeren. (Omwonenden, ouders schoolgaande kinderen en bezoekers van Het Spant parkeren maar voor een gedeelte gelijktijdig)

Antwoord op vraag 1

De berekening van 17 parkeerplaatsen is gebaseerd op het aantal leerlingen van de Schakel. Daarbij is uitgegaan van 119 leerlingen in 2016. Deze 17 parkeerplaatsen komen dus vrij als de Schakel verplaatst naar het IKC. De overige parkeerplaatsen rondom het Spant zijn dus bestemd voor de nodige parkeerplekken van het Sporthal én de woningen eromheen. Zoals voorgesteld kan in het komende ontwerptraject bekeken worden of minder plekken volstaan.

Vraag 2

Bij de berekening van aantal reeds beschikbare parkeerplaatsen lijken de parkeergelegenheden nabij de locatie van De Torenvalk/De Kleine Wereld (Cederplein, tweemaal) niet meegenomen. Toch zijn deze zeer nabij de locatie van het toekomstige IKC en worden ook in de huidige situatie veelvuldig gebruikt. (Kan hiervan ook een gedeelte van de benodigde 64 parkeerplaatsen worden afgetrokken, net als de 17 (of meer) van de locatie van De Schakel?)

Antwoord op vraag 2

Het is op dit moment zo dat ouders op verschillende plekken hun kind afzetten en parkeren. Wanneer de drie locaties één IKL worden, biedt dit de kans om ook het gebied goed in te richten voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). Het concentreren van een goede kiss and ride en parkerzone is veiliger dan ongeleid zoekgedrag op verschillende plekken. Om die reden is het Cederplein inderdaad niet meegenomen.

Samengevat is er een marge van benodigde parkeerplekken:

- In de nieuwe situatie zijn 64 nieuwe parkeerplaatsen nodig
- Wellicht kan met 17 plekken minder volstaan (zie antwoord op vraag 1)
- Mocht het personeel in de aanliggende wijken parkeren in plaats van bij het Spant, dan zijn er 34 (47–13 tbv het personeel) parkeerplaatsen nodig
- Tot slot is er een vraag gesteld over verschil in openingstijden. Bij gescheiden openingstijdstip zijn 20 (33-13) extra parkeerplaatsen nodig. Het IKL is (op termijn) één organisatie voor 0-13 jaar. Het is daarmee niet onlogisch dat er (op den duur) één openingstijd is.

Zoals toegezegd zal het gebied in overleg met alle belanghebbenden worden ingericht. Het zal niet voor iedere belanghebbende optimaal zijn, maar er wordt weldegelijk zoveel mogelijk rekening gehouden met ieders belang. Waarbij de veiligheid van de kinderen voorop staat.

2. Duurzaamheid.

Vraag 3

In het kader van rechtsgelijkheid; IKC Hoogmade heeft 12 zonnepanelen, in Leimuiden wordt het gehele dak van zonnepanelen voorzien. Heeft dit met de omvang van de school te maken? Het verschil in kosten is nogal groot.

Antwoord op vraag 3

De Brede School Hoogmade en het IKL zijn niet met elkaar te vergelijken, noch qua budget voor de bouwkundige voorzieningen, noch qua installatie technische voorzieningen (zoals zonnepanelen, mate van isoleren, ventilatie maatregelen). De Brede School Hoogmade is berekend, ontworpen en gebouwd op Bouwbesluit niveau 2012 en uitgewerkt vóór de nieuwe ambitieuze Duurzaamheidsagenda. Hierbij zijn – vooruitlopend op de duurzaamheidsagenda, vooruitstrevend - 12 panelen opgenomen. Inmiddels is voor het IKC Leimuiden BENG vereist. Dit betekent onder andere dat er meer zonnepanelen nodig zijn om aan deze eis te voldoen.

Vraag 4

Wat is het terugverdienmodel van de zonnepanelen in Leimuiden? Zijn de opbrengsten voldoende om de lasten (kosten van de zonnepanelen) te dragen? Vanuit de overheid gezien.

Antwoord op vraag 4

BENG betekent dat er ongeveer evenveel energie wordt opgewekt worden verbruikt. Daar zijn veel panelen voor nodig. De terugverdientijd ligt over het algemeen op 7 jaar. Om die som preciezer te kunnen maken is het daadwerkelijke energieverbruik doorslaggevend. De gebruikers zijn hiervoor financieel verantwoordelijk: zij verbruiken de energie en zij hebben de terugverdien voordelen.

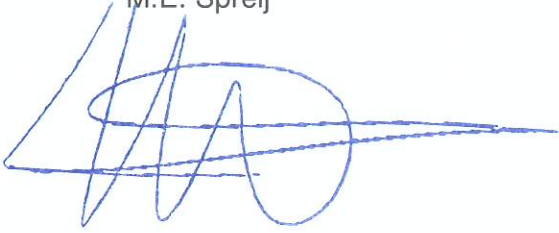
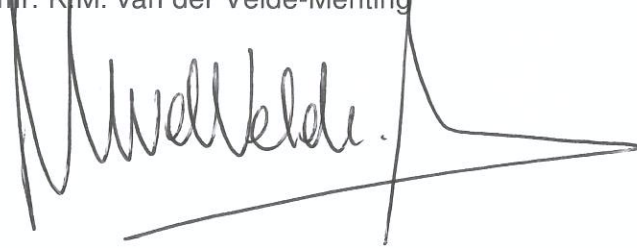
De overheid heeft een wettelijke verplichting om BENG op te leveren.
Daarbij heeft de overheid een voorbeeldfunctie. Onze gemeente moet en wil sturen op duurzaamheid.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,

de gemeentesecretaris,
M.E. Spreij

de burgemeester,
mr. K.M. van der Velde-Menting

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.A handwritten signature in black ink, featuring a series of vertical strokes followed by a long horizontal stroke extending to the right.