
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

ZAAKNUMMER	680842
Datum indiening vragen	11 juli 2024
Van	De fractie van SvKB
Gericht aan	College van burgemeester en wethouder
Onderwerp	Landbouwverkeer op N207 bij Leimuiden

Toelichting

Eindelijk lijkt ook de provincie Zuid-Holland toestemming te verlenen voor landbouwverkeer op de N wegen. Dat is een goede zaak als we de veiligheid voor verkeersdeelnemers in de dorpen serieus nemen.

Helaas wordt er een uitzondering gemaakt voor de N207 en blijft het zware landbouwverkeer door Leimuiden rijden. Zie de link:

[Landbouwverkeer straks op meer provinciale wegen toegestaan - Provincie Zuid-Holland](#)

Vragen

1. Welke actie heeft het college naar de provincie Zuid-Holland ondernomen om in het kader van de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers het landbouwverkeer uit de kern Leimuiden te mijden?

Antwoord

De afgelopen 10 jaar heeft het college zich ingezet om het voor elkaar te krijgen dat doorgaand landbouwverkeer door de kernen Leimuiden en Rijnsaterwoude zou verdwijnen. Dit gebeurde zowel ambtelijk als bestuurlijk, op verschillende tafels en rechtstreeks bij de gedeputeerden die over deze portefeuille gingen. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in een parallelweg voor landbouwverkeer bij Rijnsaterwoude, als onderdeel van het project Corridor N207, mede gefinancierd door Kaag en Braassem.

De verzoeken vanuit het college om het landbouwverkeer ter hoogte van Leimuiden over de N207, of over de busbaan te sturen, zijn vervolgens ook weer keer op keer afgewezen.

In het nieuwste afwegingskader van de PZH is duidelijk geworden dat de N207 inderdaad gesloten blijft voor landbouwverkeer. De indicatoren in het onderzoek geven aan dat het te gevaarlijk is om dit wel toe te staan, met name door de hoge intensiteit wegverkeer op de N207 en de functie die de weg heeft; een bovenregionale stroomweg. Hiermee vormt de N207 niet een uitzondering. Hij scoort volgens de provincie Zuid Holland niet goed genoeg (vanuit landbouwverkeer-oogpunt).

2. Welke acties staan er nog in de planning met betrekking tot deze kwestie?

Antwoord

Wij zullen als college een korte brief uitdoen dat wij kennis hebben genomen van het afwegingskader en teleurgesteld zijn in de afweging om landbouwverkeer niet toe te laten op de (busbaan van de) N207.

Wij zullen aangeven dat de problematiek rondom het agrarisch verkeer de aandacht blijft houden (door het te agenderen in het RIA-project 'noordelijke ontsluiting Rijn- en Veenstreek') en dat wij van mening zijn dat dit verkeer, gecombineerd met fietsverkeer, niet thuishoort in een woonkern.

Naam en ondertekening