

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. Gedeputeerde F. Vermeulen
POSTBUS 90602
2509 LP 'S-GRAVENHAGE

datum
ons kenmerk 18.16830
uw brief van
uw kenmerk PZH-2018-667079229 DOS-201 -0003100
behandeld door Dhr. M. Bosman
onderwerp Passage N207 Leimuiden
bijlage(n)

Geacht college,

Naar aanleiding van uw brief met bovengenoemd kenmerk willen wij in deze brief ons standpunt ten aanzien van de passage Leimuiden aan u kenbaar maken.

U vraagt ons feitelijk om een keuze te maken in de ontwikkeling van bedrijventerrein Drechthoek II en indien dit geen doorgang zal vinden, of wij bereid zijn tot herinrichting van het bestaande lokale wegennet.

Bij de Viaduct Plus Variant binnen het bestaande lokale wegennet zullen er aan beide zijden van de Passage aanpassingen nodig zijn om deze variant mogelijk te maken. Dit brengt aanzienlijke kosten met zich mee en is verkeerskundig niet de meest gewenste oplossing.

In de samenwerkingsagenda 2018-2022 “Maak meedoen mogelijk” is opgenomen dat wij op korte termijn de mogelijkheden voor het alsnog laten ontwikkelen van Drechthoek II gaan onderzoeken. Verder hebben wij opgenomen dat we ons inzetten voor een verbeterde ontsluiting van Leimuiden in samenhang met de doorstroming op de N207 en dat dit, behalve de doorstroming, ook echt een oplossing moet bieden voor de ontsluiting van Leimuiden. Om deze oplossing mogelijk te maken, stimuleren wij de ontwikkeling van Drechthoek II.

Ook in de Maatschappelijk Ruimtelijke Structuurvisie 2025 (actualisatie 2017) hebben wij opgenomen dat wij bereid zijn mee te denken in het aanpassen van de aansluiting op de N207 en dat wij bereid zijn de ontwikkeling van Drechthoek II verder te brengen.

Samen met de provincie Zuid-Holland is gekozen voor het instellen van een versnellingskamer voor dit project. Dit traject gaf veel energie en suggesties. Er is in de versnellingskamer N207 intensief gesproken over diverse onderwerpen ter verbetering van de doorstroming op de N207, maar ook onderwerpen als verkeersveiligheid in en rond de woonkern Leimuiden zijn hierbij aan bod gekomen. Wij begrijpen heel goed dat verbeterde doorstroming op de N207 van belang is, maar de verkeersveiligheid in en rond de woonkern

Leimuiden weegt voor ons minstens zo zwaar. Het vraagt hier dus om een breder perspectief dan de verkeersafwikkeling direct rond de passage. Het is jammer dat deze suggesties niet of nauwelijks een plek hebben gekregen in de uitwerking. Temeer daar een aantal van deze suggesties beter aansluit op de wensen van de gemeenteraad en de inwoners van Leimuiden.

Het spreekt dan ook voor zich dat er meer en verkeerskundig gezien betere oplossingen denkbaar zijn voor de passage Leimuiden dan de viaduct plus variant, maar dat deze op basis van de huidige financiële kaders en gelet op de gesloten contracten met de provincie niet realiseerbaar zijn. Wij moeten voor nu dan ook de conclusie trekken dat de Viaduct Plus Variant, met ontsluiting over een nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Drechthoek II, verkeerskundig gezien de enige voor de gemeente acceptabele duurzame variant is die denkbaar is.

Op basis van het recente STEC-rapport en de vraag vanuit de ondernemersverenigingen uit Kaag en Braassem om uitbreiding van beschikbare bedrijfsruimte, achten wij de ontwikkeling en invulling van Drechthoek II reëel.

Zoals u bekend zijn de gronden en opstallen welke benodigd zijn voor de realisatie van Drechthoek II niet in eigendom bij de gemeente. Wij zijn bereid om op korte termijn de minnelijke gesprekken met de grondeigenaren weer op te pakken, dan wel met de gemeenteraad de onteigeningsmogelijkheden opnieuw te verkennen.

Wij gaan heel graag en spoedig met u in overleg over het realiseren van de Viaduct Plus Variant.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris,
M.E. Spreij

de burgemeester,
mr. K.M. van der Velde-Menting