

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem;

overwegende dat

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- het Noordeinde en de Braassembledreef te Roelofarendsveen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;
- het Noordeinde en de Braassembledreef op het grondgebied van de gemeente Kaag en Braassem zijn gelegen en bij deze gemeente in het beheer zijn;
- het Noordeinde en (het betreffende gedeelte van) de Braassembledreef gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom;
- op het Noordeinde in de huidige situatie een snelheid van 50 km/u geldt;
- de Braassembledreef een nieuwe weg binnen de bebouwde kom van Roelofarendsveen is, waar zonder ander besluit een snelheid van 50km/u geldt;
- de snelheid van 30km/u tussen aansluiting met de Akkers en het Noordeinde als kader is gesteld na overleg met omwonenden in verband met verwachte overlast van hard rijdend verkeer;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers (voetgangers) het gewenst is om twee voetgangersoversteekplaatsen te realiseren nabij de kruising;
- conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig kruisingen in 30 km-gebieden gelijkwaardig dienen te zijn;
- de kruising Braassembledreef / Noordeinde wordt uitgevoerd als een gelijkwaardig plateau;
- om een snelheid van 30 km/u af te dwingen op de Braassembledreef er halverwege het wegvak een drempel wordt gerealiseerd;
- Bij de overgang van 50km/u naar 30km/u op de Braassembledreef een poortconstructie wordt gerealiseerd;
- de voorgestelde inrichting afwijkt van de gestelde richtlijnen door het CROW / Duurzaam Veilig voor wat betreft de keuze van verharding (asfalt) en het afscheiden van fietsverkeer (aparte voorziening);
- overleg met de regionale politie, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft plaatsgevonden;
- het advies van de werkgroep verkeerszaken, waarin ook de politie participeert, positief is;
- politie heeft aangegeven niet te zullen handhaven op de maximumsnelheid van 30km/u gelet op de afwijkende inrichting;

gelezen het advies d.d. 14-10-2014;

gelet op artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede het bepaalde in artikel 18, 1^e lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

besluiten:

1. een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen op de Braasemdreef te Roelofarendsveen tussen de aansluiting met de Akkers en het Noordeinde door het plaatsen van de borden A01-30zb uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op het Noordeinde te Roelofarendsveen tussen Noordeinde 20 en Noordeinde 60 door het plaatsen van de borden A01-30zb uit bijlage I van het RVV 1990;
3. een voetgangersoversteekplaats (VOP) te realiseren op de Braasemdreef nabij de kruising Braasemdreef / Noordeinde te Roelofarendsveen door het plaatsen van de borden L02 uit bijlage I van het RVV 1990, alsmede het aanbrengen van het zebrapad op het wegdek;
4. een voetgangersoversteekplaats (VOP) te realiseren op het Noordeinde nabij de kruising Braasemdreef / Noordeinde te Roelofarendsveen door het plaatsen van de borden L02 uit bijlage I van het RVV 1990, alsmede het aanbrengen van het zebrapad op het wegdek;
5. dit besluit in afschrift te doen toekomen aan Politiekorps Hollands Midden, District Rijn en Veenstreek, t.a.v.   Postbus 4240, 2350 CE Leiderdorp.

Roelofarendsveen, 16-10-2014

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris,
M.E. Spreij

de burgemeester,
mr. K.M. van der Velde-Menting



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen