

INVENTARISATIE COULEUR LOCALE

Collectieve Aanpak en Concessie Publieke Laadinfrastructuur Zuidwest Nederland

Gemeenten die wensen af te wijken van de standaardaanpak binnen de collectieve concessie, kunnen op onderstaande onderdelen hun voorkeuren/afwijkingen kenbaar maken. Deze 'Couleur Locale' wordt meegenomen in de aanbesteding. Het formulier moet **uiterlijk 1 juli** worden aangeleverd bij NAL-regio Zuidwest.

Let op: afwijkingen kunnen gevolgen hebben voor de uitvoering, de kosten of de tarieven voor de eindgebruiker (e-rijder). Geef waar nodig aanvullende toelichting.

1. Afwijkende kleur laadpalen

Standaard: RAL 7016 (antraciet)

Afwijking toegestaan: ja, tegen vastgestelde meerkosten. Deze meerkosten worden bij inschrijving duidelijk.



☒ Wij houden de standaardkleur RAL 7016 aan

☐ Wij wensen een afwijkende kleur

Let op: in dit geval gelden meerkosten per laadpaal!

Zo ja, welke RAL-kleur?

In de gehele gemeente, of enkel in een specifiek gebied?

Zo Ja, verduidelijk dit gebied (bijlage)

2. Tegemarkering in parkeervak

Standaard: Er wordt een tegel geplaatst in de voor de laadpaal gereserveerde parkeervakken.



☒ Wij willen wél een tegemarkering in het parkeervak

☐ Wij willen géén tegemarkering in het parkeervak (geen meer- of minderkosten)

3. Bebording bij laadplekken

Standaard: reservering van 2 parkeervakken bij een laadpaal met bebording en verkeersbesluit van beide vakken

Afwijking mogelijk: reservering van 1 vak of geheel zonder vak reservering en verkeersbesluit (staffelprijs van toepassing)

☐ Wij reserveren standaard twee parkeervakken per laadpaal, met bijbehorende verkeersbord en verkeersbesluit.

☒ Wij nemen standaard een verkeersbesluit voor twee parkeervakken, maar beborden voor een aantal locaties gemotiveerd in eerste instantie slechts één vak. Het tweede vak wordt gereserveerd en bebord zodra een vooraf bepaalde ondergrens wordt bereikt. Wij verwachten deze aanpak toe te passen bij circa 95% van de laadpalen.

☐ Wij maken gebruik van de mogelijkheid om laadpalen te plaatsen zonder verkeersbesluit en

zonder bebording. In dat geval is de garantiestaffel van toepassing. Wij verwachten deze werkwijze toe te passen bij circa% van het totaal aantal laadpalen.

Let op: in dit geval geldt een garantiestaffel (zie paragraaf 6.1 en bijlage 1 van de samenvatting)

Nadere toelichting

.....

.....

.....

.....

.....

4. Toestaan van Verlengde Private Aansluitingen (VPA's)

Standaard: geen VPA's toegestaan

Afwijking toegestaan: ja, mits voorwaarden vooraf aangeleverd

☐ Nee, wij staan gedurende de plaatsingsperiode geen VPA's toe binnen onze gemeente

☐ Ja, wij staan VPA's toe gedurende de plaatsingsperiode

– Voeg hierbij vastgestelde beleidsregels, kaders, voorwaarden of randvoorwaarden toe (bijlage).

☒ Wij zijn voornemens VPA's toe te staan, maar willen dit nader onderzoeken of op een later moment invoeren

– Geef hierbij aan wanneer en onder welke voorwaarden u hier een besluit over neemt (bijlage).

Let op: voor een goede aanbieding door de concessiehouder is het van groot belang dat alle voorwaarden, beleidsregels, kaders, etc. rondom VPA's zo concreet mogelijk worden omschreven. Voeg deze zo veel mogelijk toe. Gemeenten worden gevraagd om paraat te staan voor eventuele verduidelijkingsvragen tijdens de aanbesteding.

5. Invoering concessievergoeding

Standaard: géén vergoeding van 1 cent per kWh in het eerste jaar

Afwijking toegestaan: ja, vanaf start van de concessie 1 cent per kWh

☐ Nee, wij hanteren géén concessievergoeding in de eerste periode

☒ Ja, wij willen direct bij aanvang een concessievergoeding van 1 cent per kWh invoeren

Let op: deze vergoeding wordt doorbelast aan de e-rijder (zie paragraaf 9.2 van de samenvatting)

6. Overige wensen of verzoeken (niet-voorgeschreven opties)

Standaard: alleen de hierboven genoemde onderdelen zijn binnen de collectieve concessie als mogelijke afwijking voorzien.

☒ Ja, wij hebben een aanvullend verzoek dat afwijkt van de standaardaanpak of bovengenoemde onderdelen

– Licht hier zo concreet mogelijk toe:

wij staan laadpalen in blauwe zones toe

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Let op: aanvullende wensen of afwijkingen hadden idealiter al tijdens eerdere overleggen moeten worden besproken. Deze worden dan ook niet automatisch meegenomen in de concessie en vereisen nadere beoordeling. Er is géén garantie op implementatie.

Gemeente: KAAG en BRAASSEM

Naam: Dolf Kistemaher

Plaats: Rce oparendsveen

Datum: