

Aandachtspunten deel-c 2025

Algemeen geldt voor alle gemeenten.

- In de nieuwe productbladen is er een product opgenomen voor algemeen advies. Er is nog geen calculatie opgesteld voor dit advies, daarom is deze post niet opgenomen in het deel-c 2025.
- In de productbladen zijn er aanvullende diensten opgenomen voor het product communicatie, met de eventuele meerkosten is er nog geen rekening gehouden.
- Het aantal afzetcontainers onder het artikel beheren milieustraten, kan afwijken van de werkelijke aantallen. Momenteel zijn we nog bezig met de inventarisatie van de afzetcontainers per milieustraat, deze zullen wij corrigeren in de nacalculatie.
- In de productbladen is opgenomen dat het eigendom van de betonput bij de gemeente ligt, tenzij er andere afspraken zijn gemaakt. Voor nu zijn bij alle lease tarieven voor oc's voornamelijk de betonputten meegenomen in het lease tarief. Enkel de gemeente Zuidplas heeft al aangegeven dat het eigendom van de betonput bij de gemeente ligt. Dus hierbij zijn de lease tarieven exclusief betonput opgenomen in deel-c 2025.
- Het aantal dagen voor de inzet van grondstoffenvangers en de mobiele milieustraat is momenteel verwerkt in deel-c 2025 o.b.v. dezelfde cijfers als 2024. De wens van de gemeente over de inzet voor 2025 moet nog besproken worden.

Tarieven

- De indexatie is vastgesteld op 6,11%
- Voor HVO100 hebben wij nu een bedrag van € 1,75 per liter opgenomen in de kostprijzen, mogelijk is dit bedrag te hoog ingeschat, maar het blijft volatiel. Om de fluctuaties op te vangen hebben wij een dummy post brandstof toeslag opgenomen, zodat de eventuele meer of minderkosten verrekend kunnen worden.
- De post brandstof toeslag voor de inzamelmiddelen hebben wij in stand gelaten, aangezien het administratief niet mogelijk was om deze cijfers op een andere manier goed in deel-c te verwerken. Deze post is ook gebaseerd op het tarief van € 1,75 per liter.
- Momenteel zijn we bezig met de elektrificeren van ons wagenpark. Waarbij wij een aantal Elektrische en Hybride achterladers hebben aangeschaft. Een gedeelte van de ingeschatte meerkosten hebben wij al verwerkt in ons tarief van de achterladers. In de prijzen hebben wij nog geen rekeningen gehouden met de mogelijke subsidies, die wij ontvangen en de kosten voor de laadinfrastructuur. Deze zullen op een later tijdstip verdisconteerd worden.
- In deel-c 2025 hebben wij het oude "Prezero" tarief gehanteerd voor grof restafval € 199,75 - /- € 20,64 is €179,11. Waarbij de "correctie" het transportcomponent van het ovs naar de eind verwerker is. Deze correctie hebben we toegepast om de hogere transportkosten naar Remondis op te vangen en een dubbel telling te voorkomen.
- De papieropbrengst hebben wij bijgesteld van -/- € 70,21 naar -/- € 79,58. We zien namelijk een stijgende lijn in de papieropbrengst. Waarbij het wel een onzekere factor blijft wat de tarieven gaan doen.
- De opbrengst voor metalen hebben wij naar beneden bijgesteld van -/- € 269,62 naar -/- € 231,17. We zagen namelijk een dalende lijn in deze tarieven, waarbij het lastig is te schatten is wat de tarieven gaan doen.

- Het tarief van hout-b hebben wij helaas bij moeten stellen van € 15,31 naar € 27,23, voor een aantal verwerkingscontracten wordt de prijs namelijk geïndexeerd o.b.v. de Euwid Index.
- Voor lachgascilinders hebben wij een nieuwe overeenkomst kunnen sluiten waarbij het tarief bijna gehalveerd is.
- Voor Restafval is er een tariefsverlaging van € 6,12 per ton gerealiseerd, deze is verwerkt in deel-c 2025. Waarbij wel de kanttkening geplaatst moet worden dat er mogelijk nog een tariefsverhoging van de verbrandingsbelasting volgt.
- Het tarief voor GFT wordt geïndexeerd o.b.v. de CPI cijfers van september, het voorlopige cijfer is 2,5% waarbij de afspraak is dat deze index gehalveerd wordt. Naar verwachting komt de index op 1,25% deze verhoging is nog niet opgenomen in deel-c 2025.
- Het tarief per ton voor de overslag van huishoudelijk afval en grondstoffen is hoger uitgevallen dan het vastgestelde tarief in het schot voor de boeg. De oorzaak van deze stijging is te wijten aan de berekeningswijze van het aantal tonnen. Voorheen werden de tonnen van GFT (Indaver Alphen) en het grof restafval van de milieustraten meegenomen in het omslaan naar een tarief per ton. In 2025 zijn deze tonnen niet meer meegenomen.

Gemeente specifiek

- B032 | Lease OC Papier TGCS Pers: Per 01-04-2022 artikel omgezet naar met TGCS (toegangscontrole systeem) conform de nieuwe productbladen is het verplicht om een TGCS in een pers container te hebben.
- Voor grof restafval is een nieuw contract afgesloten met Remondis waarbij het grof restafval afkomstig van de milieustraat naar Rotterdam getransporteerd moet worden. De gemeente heeft beschikking over een eigen afzetwagen en verzorgt momenteel zelf de af transporten. De gemeente heeft de mogelijkheid om deze transporten nog zelf te rijden.