
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	973242
Datum indiening vragen	maandag 9 maart 2026
Onderwerp	Verkeersonderzoek Roelofarendsveen
Indiener vragen	CDA - Van Leijden (Oscar)

Toelichting

Vanuit de Werkgroep Veilige Schoolroute heeft de raad op 19 februari jl. een brief ontvangen (ID ingekomen stuk 3677).

In deze brief zien wij een aantal zaken waarover wij vragen hebben.

In de brief wordt gesteld dat april 2026 als meetmaand representativiteit twijfelachtig is.

April 2026 kent meerdere momenten die het verkeersbeeld kunnen vertekenen:

- Goede Vrijdag: vrijdag 3 april 2026
- Pasen: zondag 5 en maandag 6 april 2026
- Koningsdag: maandag 27 april 2026
- Meivakantie op 18 t/m 26 april 2026

Dat maakt april als "enige meetmaand" risicovol. Verkeer is sterk seizoens- en vakantieafhankelijk.

De Werkgroep Veilige Schoolroute doet ook een aantal suggesties om het onderzoek beter inzetbaar en bruikbaar te maken. Als CDA vinden we dit goede suggesties; immers, een te beperkt rapport gaat ons, als gemeente en gemeenteraad, in de toekomst niet helpen om de goede besluiten te nemen.

Uit de brief;

1. Scope verbreden: integraal en cumulatief (niet alleen +400), inclusief huidige problemen en veiligheidsopgave.
2. Nulmeting = volledig: niet alleen capaciteit/doorstroming, maar ook veiligheid en leefbaarheid, met aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers en schoolroutes.
3. Metingen representatief: niet uitsluitend april; óf meerdere periodes, óf onderbouwd aantonen dat april representatief is ondanks feestdagen/vakantie-effecten.
4. Transparantie & participatie: leg vast hoe inwoners/gebruikers (fietsers, ouders, ondernemers, OV/ hulpdiensten) worden betrokken en hoe resultaten controleerbaar worden gemaakt.

Vragen

1. Is het college het eens met het gestelde door de Werkgroep Veilige Schoolroute dat april 2026 geen goede maand is om het verkeersonderzoek plaats te laten vinden gezien de vele afwijkende dagen (13 dagen van de 30 dagen van de maand)?

Antwoord college:

Het college is het niet eens met het gestelde. In overleg met Haskoning (voorheen Royal Haskoning DHV) is deze periode vastgesteld wegens de volgende redenen:

- a) De metingen worden in april uitgevoerd omdat er in 2024 ook in april is gemeten en daarmee een representatieve vergelijking is te maken.

-
- b) De meetgegevens uit 2024 maken onderdeel uit van de rapportage van Haskoning en gelden daarmee als basis voor het monitoringsplan wat door de raad is gevraagd.
 - c) Als we later in het jaar (voorstel Werkgroep Veilige Schoolroute in juni) gaan meten, dan is dit niet representatief omdat dan relatief meer mensen met de fiets zullen gaan wegens het betere weer.
 - d) Haskoning heeft aangegeven dat de meetperiode representatief is.
2. Wat is er nodig om het verkeersonderzoek te verplaatsen naar de maand juni 2026 (een maand zonder feestdagen en/of vakanties)?

Antwoord college

Zoals in vraag 1 beantwoord, houdt Haskoning rekening met deze omstandigheden en willen we een vergelijkbare referentiemaand aanhouden.

3. Welke opdracht heeft Royal HaskoningDHV exact gekregen en wat zijn de meerkosten als we de opdracht uitbreiden met de genoemde suggesties?

Antwoord college

In de C&K van 9 februari jongstleden bent u bijgepraat over de opdracht die Haskoning heeft gekregen. Het college heeft toegelicht dat Haskoning breed kijkt naar de verkeersstromen en verkeersveiligheid binnen Roelofarendsveen en Oude Wetering en (effecten van) Braassemerland in het bijzonder. Tevens is aangegeven dat de raad op 11 mei aanstaande wordt geïnformeerd over de uitkomsten van het nadere verkeersonderzoek. U krijgt tijdig de gelegenheid het definitieve rapport te bestuderen.

Hoewel uw fractie geen verdere inhoudelijke vragen heeft gegeven aan de hand van de brief van Werkgroep Veilige Schoolroute, is het college van mening dat de opmerkingen en knelpunten die in de brief staan vernoemd, herkenbaar zijn:

- Scope verbreden: integraal en cumulatief (niet alleen +400), inclusief huidige problemen en veiligheidsopgave.
- Nulmeting = volledig: niet alleen capaciteit/doorstroming, maar ook veiligheid en leefbaarheid, met aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers en schoolroutes.
- Metingen representatief: niet uitsluitend april; óf meerdere periodes, óf onderbouwd aantonen dat april representatief is ondanks feestdagen/vakantie-effecten.
- Transparantie & participatie: leg vast hoe inwoners/gebruikers (fietsers, ouders, ondernemers, OV/ hulpdiensten) worden betrokken en hoe resultaten controleerbaar worden gemaakt.

Het college hecht eraan te melden dat de onderzoeksvragen (met uitzondering van de metingen in meerdere periodes) uit deze brief al worden meegenomen in het onderzoek van Haskoning. Daarnaast zal de raad actief worden geïnformeerd over het verkeersonderzoek en volgt er nog een participatietraject met de bewoners en belangstellenden in aanloop naar de ruimtelijke ordeningsprocedure.

Gelet dat:

- de onderzoeksvragen al opgenomen zijn binnen de opdracht aan Haskoning,
- dat er met metingen in april een representatief beeld wordt geschetst van de ontwikkeling van het verkeer,
- er uit wordt gegaan van de metingen uit 2024 (en de monitoring niet beperkt wordt tot alleen 2026),
- en de raad nog wordt geïnformeerd door Haskoning,

is het college van mening geen reden te hebben om extra kosten te hoeven te maken voor dit verkeersonderzoek. De raad wordt voorts door middel van een Raadsinformatiebrief

tussentijds geïnformeerd over de stand van zaken en eerste conclusies van het verkeersonderzoek.
