
FEITELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	N.v.t.
Datum indiening vragen	maandag 7 juli 2025
Onderwerp	Lokale impact werkzaamheden A4
Indiener vragen	D66 - Zwaaneveld (Carsten) D66 - Kusters (Anke)

Toelichting

Deze zomer vinden er veel werkzaamheden plaats op en aan de A4. Hoewel de gemeente hier gelukkig een week tevoren actief over is gaan [communiceren](#), valt ons op dat de reisadviezen zich beperken tot het landelijke advies van Rijkswaterstaat. Er vindt geen lokale vertaling plaats anders dan een verwijzing naar de website van Qbuzz voor de impact op buslijnen 361, 365 en 470.

De verkeersmaatregelen op de A4 lijken op die tijdens de NAVO-top. Zo zal er extra verkeer over de Lisserweg gaan, omdat verkeer uit Leimuiden en verder een maand niet bij de N207 de A4 op kan, maar via de Weteringweg en Lisserweg naar de A44 zal gaan. Afgaande op de vervallen Qbuzz-haltes is dat ook de route die bussen 365 en 470 gaan nemen. Dat ook afritten Hoofddorp (3) en Hoofddorp-Zuid (3a) richting Rotterdam gesloten zijn, betekent dat Roelofarendsveen (afslag 5) de eerste afslag na Schiphol is die open is. Tijdens de NAVO-top zagen we wat dat betekent: stilstaand verkeer met vertragingen tot een half uur op de Alkemadelaan tot gevolg.

Vandaar enkele feitelijke vragen:

Vragen

1. Heeft er al een eerste evaluatie van de verkeersstromen in en rond de gemeente tijdens de NAVO-top plaatsgevonden? Zo ja, zijn daar lessons learned toe te passen voor de werkzaamheden deze zomer?
2. Heeft de gemeente in beeld in welke mate de verkeersstromen bij de verkeerslichten onder de A4 en nabijgelegen rotondes veranderen vanwege de afgesloten navolgende afritten van de snelweg? Behoeft dit tijdelijke aanpassing van de inregeling van de verkeerslichtinstallaties en/of de inzet van verkeersregelaars om de doorstroming te bevorderen?
3. Heeft de gemeente overleg met de gemeente Haarlemmermeer en de provincie Zuid-Holland over tijdelijke verkeersmaatregelen? Bijvoorbeeld het weghalen van het paaltje bij de onderdoorgang N207 aan de Weteringweg om verkeer te spreiden, het inzetten van verkeersregelaars bij de Lisserweg, en het vaker/langer groen licht voor afslaand verkeer tussen de N207/Weteringweg.

-
4. De gemeente en Rijkswaterstaat roepen op de auto te laten staan en alternatieven te zoeken, zoals het OV. Dat werkt alleen als de bus een betrouwbaar alternatief is; niet als de bus zelf ook in de file staat ten gevolge van de werkzaamheden en omleidingen– dan pakken mensen alsnog de auto. De oproep doet vermoeden dat de gemeente hier met partners over heeft nagedacht; een oproep zonder plan is immers een lege/nodeloze oproep. Op welke wijze dragen gemeente en partners er zorg voor dat gedurende de werkzaamheden de busverbindingen betrouwbaar blijven?
-