

BIJLAGE 2

Aan de gemeenteraad

datum 10 mei 2022
ons kenmerk
uw brief van
uw kenmerk
behandeld door R.F. van der Helm
onderwerp Exploitatie Veerpont Kaag
bijlage(n)

Geachte leden van de raad,

Met deze brief willen wij u informeren over de exploitatie Veerdienst Kaag – Buitenkaag. Aanleiding is de definitieve vaststelling van de jaarlijkse gemeentelijke exploitatiebijdrage.

Eind 2018 heeft de gemeente een concessieovereenkomst gesloten met Blue Amigo (voorheen ODV Maritiem B.V.) voor het exploiteren van de veerdienst Kaag-Buitenkaag. In deze overeenkomst is bepaald dat de exploitatiebijdrage over de eerste twee exploitatiejaren (2019 en 2020) op basis van nacalculatie wordt vastgesteld. Uiterlijk vóór 1 april 2021, of zoveel later als partijen overeenkomen, wordt de definitieve exploitatiebijdrage voor de resterende contractperiode vastgesteld. Dit gebeurt op basis van de werkelijke cijfers over 2019 en 2020. De contractperiode loopt tot 31 december 2028.

In onze (vertrouwelijke) brief van 9 maart 2021 hebben wij u aangegeven dat het vaststellen van de definitieve exploitatiebijdrage in overleg met Blue Amigo een jaar is uitgesteld vanwege de coronapandemie als onzekere factor op de exploitatie. Inmiddels hebben wij drie exploitatiejaren achter de rug en lijkt de invloed van corona beperkt te zijn geweest. Voor zowel de gemeente als Blue Amigo bestaat er daarom behoefte om de exploitatiebijdrage voor de resterende periode (tot 31 december 2028) alsnog definitief vast te stellen.

De definitieve exploitatiebijdrage wordt bepaald op basis van de gemiddelde baten en lasten over de jaren 2019, 2020 en 2021, en is door ons college vastgesteld op € 200.917,89 exclusief btw en exclusief jaarlijkse indexering (CPI) vanaf 2021.

Deze bijdrage is lager dan de bijdrage die aanvankelijk was begroot bij het aangaan van de concessieovereenkomst (€ 284.328,30). Het verschil zit vooral in de hogere opbrengsten aan losse kaartverkoop.

Royal Van Lent Shipyard en de gemeente Haarlemmermeer dragen gezamenlijk circa € 60.000 bij aan de exploitatie van de veerdienst, waarmee de netto kosten uitkomen op circa € 140.000.

Renovatie veerponten

In onze brief van 9 maart 2021 hebben wij u geïnformeerd over de noodzaak van renovatie van beide veerponten. Na een inspectie bleken beide pontveren toe te zijn aan een grondige renovatie. Bovendien voldeden ze niet aan alle veiligheids- en arbotechnische eisen. Inmiddels zijn beide veerponten gerenoveerd wat de veiligheid en betrouwbaarheid van de veerdienst ten goede komt. Er heeft een aanzienlijke reductie van stikstof en CO2-uitstoot plaats gevonden door vervanging van de motoren. De kosten die hiermee gemoeid zijn, zijn verdisconteerd in de nu vastgestelde exploitatiebijdrage.

Betaalmethodiek

De wachttijden bij de pont kunnen op zomerse dagen behoorlijk oplopen, dat zal u niet zijn ontgaan. Veel tijd gaat er verloren door het verrichten van betalingshandelingen op de schepen. Daar valt nog tijdwinst te behalen. Met Blue Amigo zijn de mogelijkheden voor het invoeren van een betaalsysteem, enigszins vergelijkbaar met dat van een parkeergarage (inclusief betaalautomaat en kentekenherkenning), onderzocht. Gebleken is echter dat de abonnementskosten op een dergelijk systeem hoog zijn en zwaar zouden drukken op de exploitatie. Blue Amigo gaat nog onderzoeken of een bredere implementatie van een dergelijk systeem de abonnementskosten kan drukken, maar op korte termijn biedt dit voor veerdienst Kaag geen oplossing. Wel start er op korte termijn een proef waarbij alleen wordt afgerekend bij vervoersbewegingen van het eiland. Dat betekent dat ook alleen betalingsverrichtingen worden gedaan aan de eilandzijde. We hebben goede hoop dat dit een positief effect zal hebben op de doorstroming en geen of marginale invloed op de opbrengsten.

Algemene bedrijfsvoering

Na een moeizame start in 2019 kenmerkt het jaar 2020 en 2021 zich als een jaar waarin goed gevaren wordt met een vast team van ervaren schippers. De exploitant stond uiteraard voor grote uitdagingen vanwege de coronacrisis, maar ook daar is men goed doorheen gekomen. Wel moet geconstateerd worden dat het steeds drukker wordt en de wachttijden soms hoog oplopen. Dit leidt tot irritatie bij met name de bewoners van Kaag.

Voor de grondige renovatie bleken beide ponten storingsgevoelig. Ook dit leidde tot de nodige irritaties. De noodzakelijke renovatie van de ponten in 2021 heeft helaas ook geleid tot de nodige problemen, aangezien er bij storing in die periode geen achtervang was van een tweede pont en de renovatie ook langer duurde dan was verwacht. Zoals al aangegeven zijn beide veerponten nu gerenoveerd en weer in bedrijf. Dat maakt dat de veerdienst minder kwetsbaar is geworden. De verwachting is dat het regelmatig uitvallen van de pont nu echt tot het verleden behoort.

Met Blue Amigo en de Pontraad vindt nog met enige regelmaat overleg plaats om te inventariseren wat goed gaat en vooral wat nog beter kan. Het voornemen is om deze overlegstructuur nog enige tijd voort te zetten.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
R. van Zijl	A. Heijstee-Bolt