
**BEANTWOORDING
SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

ZAAKNUMMER	554630
Datum indiening vragen	18 juni 2023
Van	De fractie van D66
Onderwerp	Vrachtverkeer Noordeinde

Via het artikel van Studio Kaag en Braassem (<https://www.studiokaagenbraassem.nl/nieuws/vrachtverkeer-noordeinde-mag-blijven>) kwam D66 erachter dat het college geen voorstander zou zijn van het tijdens het begin en eind van de schooltijden ontmoedigen en weren van vrachtverkeer op het Noordeinde in Roelofarendsveen. D66 vindt dit juist wel een interessante oplossing die aandacht verdient.

Vragen

1. *Klopt het in het artikel genoemde standpunt?*

Antwoord

Dit klopt deels. In reactie op een vraag is aangegeven dat weren van vrachtverkeer nadelige gevolgen kent voor bedrijven in de omgeving én zeer lastig is om te handhaven. Echter; er zijn door het college nog geen besluiten genomen t.a.v. eventueel te nemen maatregelen. We willen ook benadrukken dat we daarin op voorhand geen oplossingen uitsluiten, dus dat deel van het antwoord ligt een stuk genuanceerder.

2. *Waarom neemt het college dit standpunt in vooruitlopend op het onderzoek wat is aangekondigd?*

Antwoord

Het was een eerste reactie waarin ook de nadelen voor het vervoer naar bedrijven is benoemd. Voor het kiezen van oplossingsrichtingen en nemen van besluiten worden uiteraard de aanbevelingen vanuit het lopende onderzoek afgewacht.

3. *En waarom sluit zij daarmee deze oplossingsrichting al uit?*

Antwoord

Op dit moment worden er nog geen oplossingsrichtingen / maatregelen uitgesloten. Wij zullen deze oplossingen en suggesties ook vanuit de werkgroep verkeer van de Kiem nadrukkelijk betrekken bij het onderzoek. Het is juist fijn als mensen die dagelijks ervaren hoe de situatie is, inbreng leveren voor de mogelijke oplossingen.

D66 Kaag en Braassem snapt dat er in het gebied en vooral op het Zuideinde ook bedrijven zitten die mogelijk in de problemen kunnen komen door deze maatregel. Maar wij denken ook dat er met onze betrokken lokale ondernemers wel afspraken te maken zijn over mogelijke vermindering van vrachtverkeer tijdens de begin en eindtijden van de school. Voor bijvoorbeeld de vuilnisophaaldienst moet dit zeker te regelen zijn zoals ook blijkt uit de antwoorden op de vragen van SvKB van 30 juni 2022.

4. *Is het college bereid om met het Economisch Ondernemers Platform (EOP) en de lokale ondernemers die bereikt worden via Noord- en Zuideinde in gesprek te gaan over de mogelijkheden.*
En te bekijken welke mogelijkheden zij zien om bij te dragen aan een oplossing van de verkeersdruk op het Noordeinde rond de schooltijden?

Antwoord

Het college is zonder meer bereid met ondernemers in overleg te treden over vermijden van de begin- en eindtijden van de school in relatie tot vrachtverkeer. Ook heeft het college ingezet op gesprekken met de vuilnisophaaldienst Cyclus. Dit gesprek heeft nog geen oplossing kunnen bieden.
