

Beste raadsleden van Kaag en Braassem,

Na afronding van de verkenningsfase is op 22 april het formatieproces gestart, gebaseerd op de opdracht zoals opgenomen in het advies van de verkenner. De ontwikkelingen van de afgelopen periode hebben geleid tot voortschrijdende inzichten en maken enkele aanpassingen in het voorgestelde proces noodzakelijk. Om die reden wordt met dit bericht een procesupdate gegeven, voorzien van nadere toelichting.

Wat is er tot nu toe gedaan

In de afgelopen weken hebben de partijen Samen Kaag en Braassem, CDA en D66 (hierna: het “motorblok”) onderzocht of zij konden komen tot een gezamenlijk gedragen inhoudelijke koers op hoofdlijnen voor de komende bestuursperiode. Daartoe zijn standpunten uitgewisseld en zijn overeenkomsten en verschillen in kaart gebracht, met als doel een eerste inhoudelijke basis te vormen.

Bij dit proces stond niet alleen het bereiken van inhoudelijke resultaten centraal, maar ook het versterken van onderlinge verbinding, wederzijds begrip en vertrouwen als fundament voor toekomstige samenwerking.

Deze eerste stap is inmiddels afgerond. De inspanningen van de motorblokpartijen hebben geleid tot een koersdocument op hoofdlijnen. Conform het verkenningsadvies fungeert dit document als (tussen)resultaat voor spoor 1. Tevens vormt het document de inhoudelijke basis voor spoor 2.

Dit leidt tot de volgende stand van zaken:

1. Spoor 1

Het koersdocument van het motorblok is gereed en vormt de basis voor verdere verdieping en verrijking met de voltallige raad. Dit proces is gericht op het gezamenlijk komen tot een breed gedragen programmatische basis voor de komende jaren. Een uitnodiging en nadere toelichting volgen op korte termijn.

2. Spoor 2

Het koersdocument is eind vorige week gedeeld met de VVD, als beoogde samenwerkingspartner in het college, zodat beoordeeld kon worden of deze koers voor hen voldoende passend is om de bestuurlijke verantwoordelijkheid als collegepartij mede te kunnen dragen.

Waar staan we nu

Ondanks maximale inspanningen van alle betrokken partijen is het niet gelukt om op alle onderdelen van de koers tot overeenstemming te komen. Daarmee is de conclusie

dat de huidige inhoudelijke basis op dit moment niet voldoende grond geeft om het vormen van een college bestaande uit het motorblok en de VVD ongewijzigd voort te zetten.

In overleg met de motorblokpartijen is gereflecteerd op deze situatie. Daarbij is vastgesteld dat een vervolgstap noodzakelijk is om te komen tot een stabiel college. De uitgangspunten van bestuurlijke stabiliteit en een zo breed mogelijk draagvlak in de raad blijven hierbij onverminderd leidend.

Voorstel

Op basis van het koersdocument nodigen de motorblokpartijen alle overige partijen in de raad uit om te verkennen:

- in hoeverre zij zich kunnen vinden in de voorgestelde inhoudelijke koers;
- of zij bereid zijn zich op basis van deze koers te committeren aan samenwerking als collegepartij, met het oog op stabiel bestuur;
- of zij een kandidaat kunnen en willen voordragen voor de vierde stoel in het college.

Met voorgedragen kandidaten zullen sollicitatiegesprekken worden gevoerd, met als doel te komen tot de best passende invulling voor een stabiel en effectief college.

Deze aanpak sluit aan bij de eerder opgehaalde inzichten ten aanzien van de inhoud. De gesignaleerde verschillen in opvattingen over de rolverdeling tussen college en raad, zoals benoemd in het verkenningsadvies, worden door de motorblokpartijen herkend, maar vormen op dit moment geen belemmering voor deze vervolgstap.

De inhoudelijke koers wordt daarbij beschouwd als randvoorwaarde. De gesprekken met kandidaten worden open gevoerd, met als doel te komen tot een stabiel college in het belang van de gemeente Kaag en Braassem.

De sollicitatiegesprekken worden gevoerd door een commissie bestaande uit vertegenwoordigers van de motorblokpartijen, aangevuld met onafhankelijke deskundige(n). Een profielschets en nadere informatie over de verdeling van portefeuilles volgen op korte termijn.

Planning en tijdspad

Hoewel dit traject meer tijd in beslag heeft genomen dan aanvankelijk voorzien, blijft de ambitie om het proces vóór het zomerreces af te ronden.

In dat kader wordt een extra raadsmoment ingelast op maandag 15 juni, waar deze tussenrapportage nader toegelicht wordt. Partijen worden dan verzocht om kennis te

nemen van deze uitnodiging en de onderliggende stukken, en uiterlijk 18 juni kenbaar te maken:

- of zij willen deelnemen aan het proces;
- of zij één of meer kandidaten willen voordragen.

De sollicitatiegesprekken zullen plaatsvinden op maandag 22 juni en/of woensdag 24 juni.

Voor de verdere inhoudelijke uitwerking en verrijking van het koersdocument met de volledige raad wordt voorgesteld om op zaterdag 20 juni gezamenlijk een werksessie te houden. Hiervoor volgt separaat een nadere uitnodiging met toelichting.

Mede namens de motorblokpartijen,

Marja Spreij